TracTive

The Art of Suspension

MOTO





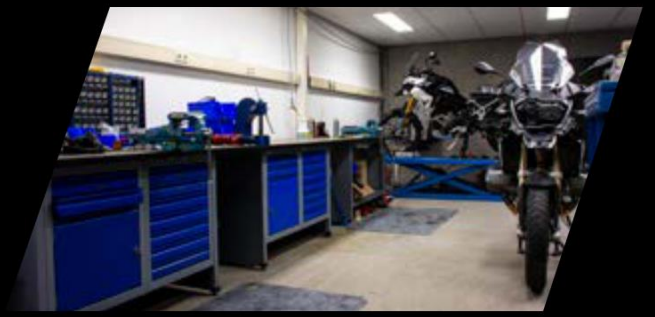
LA STORIA

Le origini di TracTive Suspension risalgono al 1° giugno 2010. Avviare un’azienda che produce sospensioni nel bel mezzo della “Dutch Suspension Valley” equivaleva ad una sfida non da poco.
Era necessario un approccio innovativo che per TracTive ha significato concentrarsi sul suo punto forte i sistemi di sospensione a controllo elettronico. Già dalla metà degli anni ‘90, i fondatori di TracTive producevano ammortizzatori elettronici per il settore Motorsport, ai quali a partire dal 2000 aggiunsero ammortizzatori per l’aftermarket e dal 2005 la regolazione elettronica delle sospensioni BMW .

Dal costituirsi della società nel 2010, TracTive Suspension è diventata subito un prezioso partner di sviluppo per Tenneco Monroe, BMW, BRP Lynx, Touratech AG, Dallara, RUF Automobile, etc., continuando a prodigarsi nel costante miglioramento delle proprie tecnologie.
Nel 2011 TracTive ha brevettato la valvola DDA (Dynamic Damping Adjustment) ad alte prestazioni che ancora oggi è il riferimento per il controllo elettronico dello smorzamento. Inoltre, TracTive vanta un’ampia gamma di tecnologie elettroniche: unità di controllo, telecomandi, sensori, sistemi di regolazione altezza, ecc. Il team di TracTive combina una tecnologia avanzatissima con flessibilità e passione. ed è questa strategia che garantisce ai clienti soluzioni allo stato dell’arte: per il motorsport , tuner tecnici e produttori. Dagli ammortizzatori a regolazione manuale ai sistemi semi-attivi Plug & Play per i prodotti dei settori Moto e Automotive.

Sviluppo e produzione nei Paesi Bassi









LA MISSIONE

TracTive fornisce sistemi di sospensione per OEM (Original Equipment Manufacturers) e per aftermarket.

- **Moto**: Strada, Off-Road, Adventure, Motorsport
- **Automotive**: Strada, Motorsport, Off-Road
- **Motoslitte**: Motorsport

Ali clienti esteri B2B offriamo prototipazione di sospensioni, R&S, progettazione, tuning e supporto nell'industrializzazione.

TracTive produce in serie componenti per sospensioni elettroniche come le elettrovalvole DDA, nell'ordine da 10.000 a 200.000 pezzi all'anno.













ELETTRONICHE

continuamente lo smorzamento e l’altezza di marcia in base alle mutevoli condizioni della strada e carico. Come migliorarla? La risposta è TracTive Suspension!

Sospensioni elettroniche - tecnologia all’avanguardia

Per quanto possano apparire sofisticati tutti gli ammortizzatori e le forcelle originali sono prodotti in serie sviluppate per raggiungere un compromesso perfetto tra funzionalità e prezzo. Sviluppate per un rider medio, con corporatura e stile di guida nella media. Forte di una consolidata esperienza pluridecennale nel campo delle sospensioni elettroniche per competizioni su strada e applicazioni off-road, TracTive R&S ha sviluppato una gamma di ammortizzatori e cartucce per forcella con componenti e tecnologie superiori.

Il cuore di tutti gli ammortizzatori elettronici è la nostra valvola DDA (Dynamic Damping Adjustment) brevettata. Rispetto alla sospensione di fabbrica, la valvola TracTive DDA offre una gamma di taratura più ampia e si regola più velocemente, in soli 6-10 millisecondi.

TracTive DDA è la valvola più veloce al mondo!

Considerando che il cervello umano reagisce entro 150 millisecondi, si comprende quanto sia rivoluzionaria la valvola TracTive DDA rispetto a qualsiasi sistema di sospensioni tradizionali. In tutte le condizioni i livelli di trazione sono considerevolmente migliorati, massimizzando la superficie di contatto del pneumatico e garantendo una guida più sicura, con la possibilità di spingere la moto oltre a limiti che non si sarebbero mai ritenuti possibili.

Tutti i nostri prodotti elettronici si collegano direttamente ai connettori originali. La centralina della moto non noterà alcuna differenza, per cui tutti i sistemi di sicurezza e le funzioni originali della moto continueranno a funzionare senza problemi.





AMMORTIZZATORI X-CITE

L’ammortizzatore X-CITE è il primo step di aggiornamento per i motociclisti che desiderano una sospensione migliore. Ogni ammortizzatore presenta una taratura specificamente sviluppata per la sua applicazione e la molla viene scelta in base al peso del rider e all'uso previsto.

L’ammortizzatore X-CITE è dotato di un pistone che separa l’olio di smorzamento dall’azoto gassoso pressurizzato. Poiché il pistone di smorzamento si muove solo nell'olio, questo garantisce un funzionamento più stabile. Nelle applicazioni in cui non c'è spazio per una camera con gas separata o nei casi in cui è più importante un movimento iniziale molto regolare, si usa un'emulsione di olio di smorzamento e gas azoto.

Il precarico della molla può essere impostato per il carico. Il regolatore del precarico ha un'ampia gamma di registrazioni e supporta i carichi più elevati. Il regolatore di estensione influenza lo smorzamento in estensione e lo smorzamento in compressione bilanciandoli in modo naturale. Ogni regolazione produce un cambiamento considerevole nel livello di smorzamento.

La sospensione elettronica eX-CITE è adatta per applicazioni Plug & Play. Lo smorzamento è controllato dalla centralina della moto e dai comandi originali sul manubrio.





SPORT				TOURING				ADVENTURE			

Punti tecnici in evidenza

- Emulsione o gas e olio separati*
- Materiali di alta qualità lavorati a CNC
- Smorzamento a controllo elettronico Plug & Play*
- Regolatore precarico manuale, idraulico o elettronico*

**A Seconda dell’applicazione*

X-PERIENCE & X-CELLENT
AMMORTIZZATORI

Ammortizzatori ad alte prestazioni per rider esigenti. La gamma X-PERIENCE è sviluppata per motociclette Adventure, mentre la gamma X-CELLENT è progettata per moto sportive e da strada.

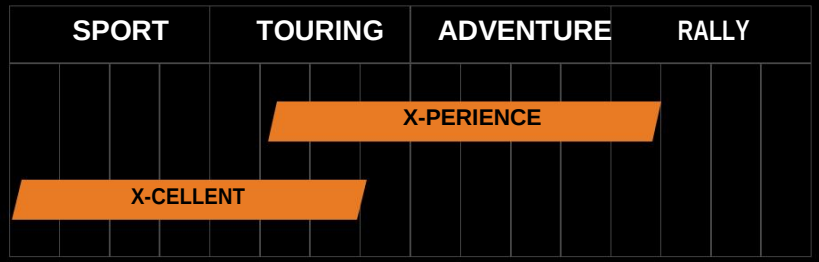
Entrambi gli ammortizzatori dispongono di un serbatoio esterno con olio e gas separati. Il serbatoio è forgiato da un unico pezzo di alluminio e le larghe canalizzazioni dell'olio riducono al minimo la restrizione del flusso. L'alta capacità di olio e un'ampia area di raffreddamento mantengono bassa la temperatura dello stesso olio, il che si traduce in stabilità termica e prestazioni durature e costanti.

I regolatori di compressione ad alta e bassa velocità consentono una regolazione di precisione. La robustezza del regolatore di precarico supporta le uscite nelle condizioni più gravose. L'ampia gamma di regolazione può compensare notevoli variazioni di carico.

La gamma X-PERIENCE presenta un'impostazione di smorzamento adatta per le moto Adventure. La gamma X-CELLENT ha una impostazione stradale sportiva ed è dotata di contromolla. La contromolla crea un'escursione negativa sospesa, permettendo all'ammortizzatore di muoversi più facilmente alla massima estensione durante una frenata brusca, il che mantiene la moto più stabile.

Gli ammortizzatori elettronici X-PERIENCE e X-CELLENT sono adatti per applicazioni Plug & Play. Lo smorzamento è controllato dalla centralina della moto, mentre le regolazioni di precisione possono essere eseguite manualmente con i due regolatori di compressione.

Uso previsto







Punti tecnici in evidenza

- Serbatoio esterno per un raffreddamento ottimale
- Regolazione compressione ad alta e bassa velocità
- Smorzamento a controllo elettronico Plug & Play*
- Regolatore precarico manuale, idraulico o elettronico*

*A Seconda dell' applicazione

X-TREME AMMORTIZZATORI

Gamma di punta e scelta di elezione per i rider Adventure che chiedono durata e prestazioni off-road di livello massimo.

Rispetto alla gamma X-PERIENCE, gli ammortizzatori X-TREME sono dotati del Position Dependent Damping System (PDSII) che cintrolla l'affondamento a finecorsa.

Alla fine della corsa di compressione, un secondo pistone entra in una calotta e crea un ulteriore livello di smorzamento. Il sistema si comporta come un cuscino che assorbe l'elevata energia di compressione e previene il finecorsa dell'ammortizzatore. Il sistema funziona solo alle alte velocità di movimento della sospensione durante la corsa in fase di compressione. Gli impatti da finecorsa sul telaio della moto sono ridotti al minimo, il che significa un minore stress sugli altri componenti e un maggiore livello di comfort e sicurezza.

La gamma elettronica eX-TREME è adatta per applicazioni Plug & Play. Lo smorzamento è controllato dalla centralina della moto mentre le regolazioni di precisione possono essere eseguite manualmente con i due regolatori di compressione.





Uso previsto

TOURING	ADVENTURE	RALLY

Punti tecnici in evidenza

- PDSII anti-affondamento
- Serbatoio esterno per un raffreddamento ottimale
- Smorzamento a controllo elettronico Plug & Play*
- Regolatore precarico manuale, idraulico o elettronico*

* *Secondo l'applicazione*

X-CHANGE AMMORTIZZATORI

X-CHANGE è una soluzione modulare per l' aggiornamento dell'ammortizzatore e combina componenti TracTive di fascia alta e parti originali.

Sempre più moto sono dotate di un regolatore elettronico del precarico (EPA) di serie per regolare l'altezza di marcia in base al carico. L'EPA è installato in una posizione specifica sul ogni moto in quanto lo spazio può essere limitato. I prodotti X-CHANGE combinano un ammortizzatore di fascia alta e l'EPA originale.

Gli ammortizzatori X-CHANGE sono costruiti come gli altri nostri prodotti, con una sola eccezione: il tubo dell'ammortizzatore è fabbricato in acciaio ad alta resistenza. Questo permette al diametro esterno del tubo di essere compatibile con l'EPA originale e di ospitare il pistone TracTive di 46 mm ad elevato flusso.

La gamma X-CHANGE presenta una struttura simile a quella degli altri nostri prodotti:

X-CHANGE

- ✓ Emulsione o olio e gas separati
- ✓ Materiali di alta qualità lavorati a CNC
- ✓ Estensione regolabile

X-CHANGE PRO/ST

Serbatoio esterno per un raffreddamento ottimale
Regolazione compressione ad alta e bassa velocità

X-CHANGE PRO PDS

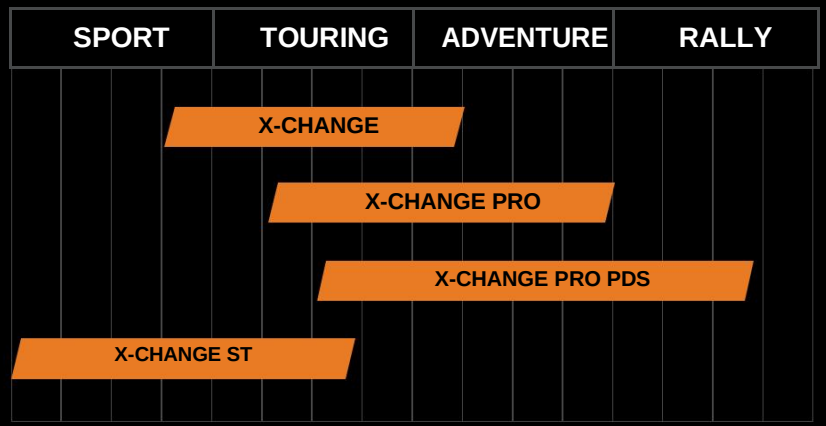
PDSII anti-affondamento

Nelle moto con sospensione elettronica, la gamma eX- CHANGE è adatta per applicazioni Plug & Play. Lo smorzamento è controllato dalla centralina della moto e dai comandi originali sul manubrio.





Uso previsto



CARTUCCE X-PERIENCE & X-CELLENT

Cartucce ad alte prestazioni per rider esigenti. Le cartucce X-TREME e X-CELLENT sono simili ma fabbricate con un utilizzo specifico in mente. Mentre X-TREME è stata progettata per le moto da turismo e Adventure X-CELLENT è specifica per le moto da strada.

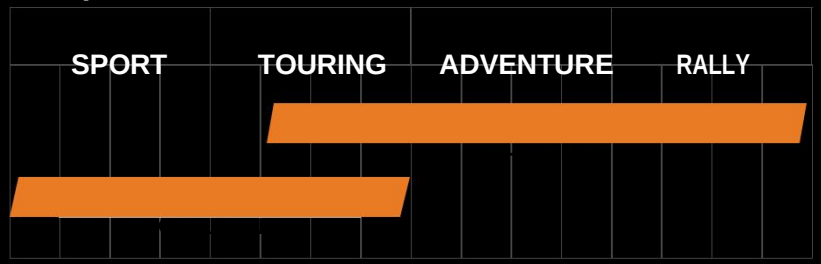
Le cartucce sono concepite per ottenere una sensibilità e un controllo ottimali con differenti carichi e condizioni di guida. Le cartucce sono chiuse: il che significa che la cartuccia ha un olio smorzante specifico separato dal gas contenuto in una camera dedicata e pressurizzata. Contengono il più grande pistone per cartuccia disponibile sul mercato, con un diametro di 35 mm assicura un elevato flusso dell'olio perfetto per uno smorzamento stabile e ben controllato.

La cartuccia X-TREME è progettata per moto Adventure e ha un tampone idraulico di fine corsa per smorzare gli urti in caso di impatti violenti.

La cartuccia X-CELLENT è sviluppata per le moto da strada e sportive. All'interno delle cartucce ci sono delle contromolle che creano una corsa negativa sospesa, permettendo alla forcella di muoversi in maniera controllata alla massima estensione durante l'accelerazione. Questo massimizza l'aderenza mantenendo la moto più stabile, migliorando la sicurezza e le prestazioni.

La notevole dimensione del pistone permette l'utilizzo della valvola elettronica DDA TracTive sulle moto con regolazione elettronica delle sospensioni. Le cartucce elettroniche eX-TREME e eX-CELLENT si collegano al connettore originale con il sistema Plug & Play. Lo smorzamento è controllato dalla centralina della moto e dai comandi originali sul manubrio.

Uso previsto







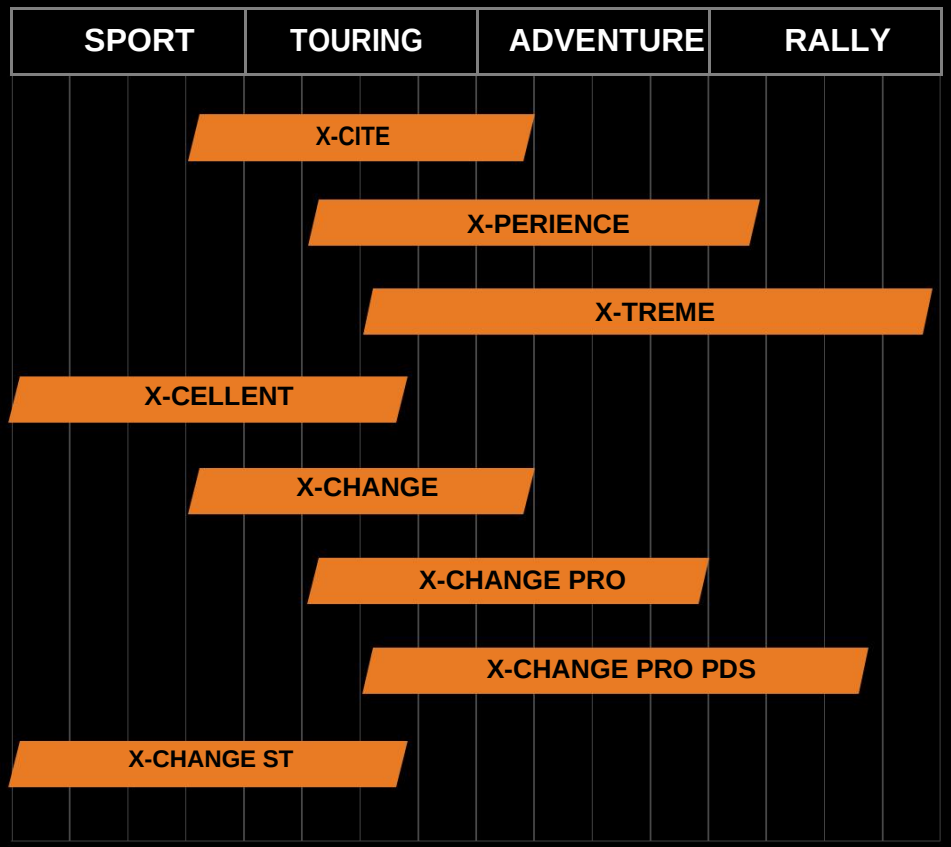
Punti tecnici in evidenza

- Diametro pistone 35 mm
- Cartuccia chiusa (pressurizzata)
- Materiali di alta qualità lavorati a CNC
- Smorzamento a controllo elettronico Plug & Play disponibile*

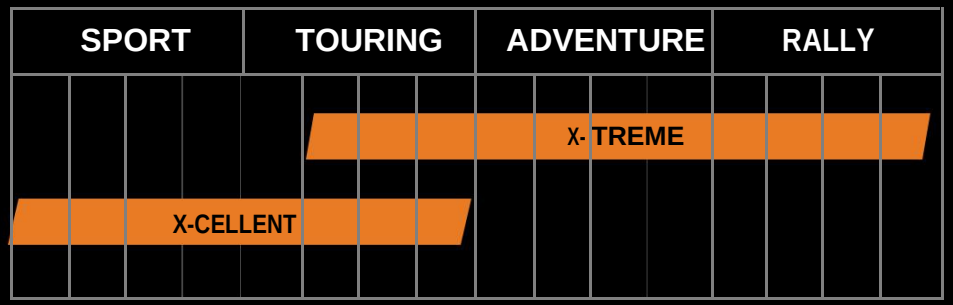
* *Secondo l'applicazione*

USO PREVISTO

Ammortizzatori



Cartucce





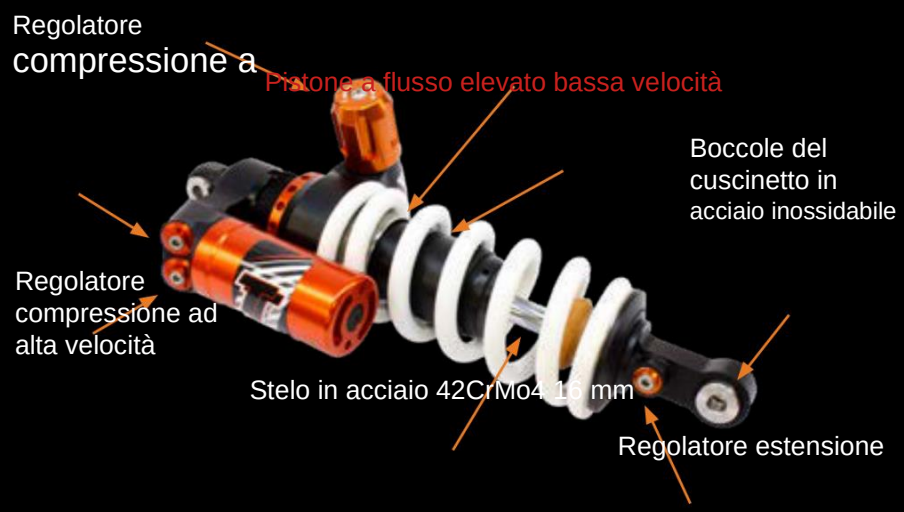
SPECIFICHE TECNICHE

38 mm su alcune applicazioni
* *A seconda dell'applicazione/versione scelta*

	AMMORTIZZATORI				AMMORTIZZATORI				CARTUCCE	
	CITE-X	PERIEN CE-X	TREME-X	CELLE NT-X	CHANG E-X	PROCHANG E-X	PDSPROCHA NGE-X	STCHANGE-X	TREME-X	CELL ENT-X
Completamente riparabili										
Olio e gas azoto separati	**									
Emulsione di olio e gas azoto	**				**					
Pistone a flusso elevato	46 mm*	46 mm*	46 mm	46 mm	46 mm	46 mm	46 mm	46 mm	35 mm	35 mm
Stelo in acciaio	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	10 mm	10 mm
Corpo in alluminio 6082 T6 lavorato a CNC										
Tubo in alluminio 6082 T6 lavorato a CNC										
Tubo in acciaio ST52 lavorato a CNC										
Boccole del cuscinetto in acciaio inossidabile										
Uniball della migliore qualità										
Tenuta a basso attrito con anello di rinforzo										
Vite di sfiato										
Fine corsa idraulico										
Contromolla										
Regolazione estensione elettronica Plug & Play**										
Regolazione estensione**										
Regolazione compressione ad alta velocità										
Regolazione compressione a bassa velocità										
Position Dependent Damping System (PDSII)										
Versioni con altezza sella bassa o alta**										
Corsa lunga / versione Rally**										
Regolazione lunghezza										
Regolazione precarico elettronica**					Originale	Originale	Originale	Originale		
Regolazione precarico idraulica**										
Regolazione precarico manuale**										

SPECIFICHE AMMORTIZZATORI





SPECIFICHE CARTUCCE

SPECIFICHE CARTUCCE









www.tractivesuspension.com

motorbike@tractivesuspension.com

TracTive
The Art of Suspension

Fabbricato a Cuijk, Paesi Bassi